



Transports

La Seine-Saint-Denis soutient le métro en banlieue

A PRÈS PARIS, l'association Orbival, un métro pour la banlieue, compte un nouvel adhérent de poids : le département de la Seine-Saint-Denis. Lancée en 2006 par le conseil général et certaines villes du Val-de-Marne, l'association milite pour la construction d'un métro en rocade traversant le département en trente minutes. Elle regroupe désormais trente collectivités territoriales appuyant ce projet de métro d'une vingtaine de kilomètres, reliant Cachan à Fontenay-sous-Bois et faisant la jonction avec les lignes 7 et 8 du métro et les lignes A, B, C, D, E du RER. Hier matin, lors du Salon de la nouvelle ville, au Parc floral de Paris, Claude Bartolone, président PS du conseil général de Seine-Saint-Denis, a signé l'adhésion de son département à l'association Orbival, en compagnie de Christian Favier, son homologue PC val-de-marnais et Pierre Mongin,

président-directeur-général de la RATP.

Cachan reliée à Fontenay en trente minutes

« Une grande partie des intérêts du Val-de-Marne rejoignent ceux de la Seine-Saint-Denis, comme la problématique des déplacements de banlieue à banlieue. Cette question du développement des transports en commun est urgente et indispensable », explique Claude Bartolone. « L'adhésion de la Seine-Saint-Denis à l'association est un symbole très fort. Elle montre qu'Orbival n'est pas un projet fait uniquement pour le Val-de-Marne mais pour toute l'Ile-de-France dont les réseaux sont saturés », ajoute Christian Favier. Si plusieurs départements ont des projets de métro en rocade, comme les Hauts-de-Seine, « le Val-de-Marne doit être prioritaire, insiste-t-il. Notre département est dans une situation

de crise. Par exemple, il est le seul de la petite couronne à ne pas avoir de tramway. Un rééquilibrage à l'Est est évident aujourd'hui. »

La pétition diffusée par l'association Orbival pour soutenir le dossier a récolté 24 500 signatures et ce n'est pas fini... En effet, le site Internet d'Orbival sera sur la toile le 15 juin et permettra de mettre en ligne le bulletin de soutien.

Autre actualité : le déplacement de l'association au mois d'octobre à Singapour, cité-Etat qui dispose d'un métro en rocade. Enfin, les 28 et 29 novembre, un colloque international sur les transports de banlieue à banlieue se déroulera au pavillon Baltard à Nogent : une première en France sur ce thème.

CHRISTINE MATEUS

Favier répond aux propos de Nicolas Sarkozy

LE PRÉSIDENT du conseil général, Christian Favier, a exprimé mardi « son entier soutien au président du conseil régional d'Ile-de-France et du Stif, Jean-Paul Huchon, suite aux attaques publiques dont il a fait l'objet de la part du président de la République sur le dossier des transports collectifs franciliens ». Attaques, qui pour l'élu communiste, « sont d'autant plus injustifiées que l'Etat ne respecte pas ses engagements de financement pour les transports collectifs en Ile-de-France ». Christian Favier juge en effet insuffisants les crédits inscrits au bud-

get 2008 de l'Etat pour plusieurs opérations au contrat de projets Etat-région Ile-de-France. « Ce sont de fait les collectivités, région et départements, qui assument l'essentiel du coût de ces investissements structurants pour les transports publics en Ile-de-France », poursuit l'élu, qui craint que le plan Banlieues fasse « l'impasse sur les besoins de moyens de transports dans le Val-de-Marne » : tramway sur la N 305, prolongement du Trans-Val-de-Marne à l'est, transport en commun en site propre entre Noisy-le-Grand et Sucy-Bonneuil.