

Orbival, c'est...


Un système de transport performant

Une ligne d'environ **20 km** Une vitesse commerciale d'environ 40 km/h
Une vingtaine de stations séparées d'**1 km** en moyenne

Un niveau de service élevé

Un métro toutes les **115 secondes** Une traversée du département de Cachan à Fontenay-sous-Bois en 30 minutes heures de pointe comprises
Du matériel et des stations accessibles aux personnes à mobilité réduite

Un transport moderne et efficace pour la banlieue

- Un métro automatique (type ) qui assure une grande qualité de service
- Un large rayonnement sur le territoire
- De nombreuses correspondances avec le RER, le métro, le tramway et le bus

13 villes desservies

ARCUEL / CACHAN / VILLERJUIF / VITRY-SUR-SEINE
BRADONS-AUDREY / SAINT-MAUR-DES-FOSSES
JOINVILLE-LE-POINT / LE FERREUX-SUR-MARNE
CHAMPIGNY-SUR-MARNE / NOGENT-SUR-MARNE
FONTENAY-SOUS-BOIS / ALFORTVILLE / CRÉTÉIL

Orbival, le métro en Val-de-Marne



Pour en savoir plus sur Orbival et apporter votre soutien au projet, rendez-vous sur www.orbival.fr

ORBIVAL
UN MÉTRO POUR LA BANLIEUE



Avec Orbival...

se déplacer devient plus facile

Traverser le Val-de-Marne d'Est en Ouest relève du parcours du combattant. Transit par Paris, transports en commun surchargés, réseau routier saturé... Dans un contexte aussi difficile, Orbival apparaît comme un projet indispensable.

M Une ouverture sur le territoire francilien

En correspondance avec les 5 lignes du RER (A, B, C, D et E), 3 lignes de métro (7, 8 et 9) et le tramway (T), Orbival connecte le Val-de-Marne au territoire régional. L'accès des Franciliens aux grands équipements départementaux est également facilité (pôles d'emploi, groupes hospitaliers, entreprises...).



Une desserte de proximité

Au-delà des stations en correspondance, Orbival offre un accès simple et rapide aux équipements locaux (sites de santé, universités, administrations, commerces, centres culturels et sportifs).

Avec Orbival, les déplacements en banlieue deviennent :

- plus directs, évitant les détours et notamment le passage par Paris
- plus rapides, avec un métro toutes les 115 secondes, heures de pointe comprises
- plus confortables, améliorant les conditions du voyage
- plus fiables, le métro automatique étant un mode très régulier

l'environnement est préservé

80% des déplacements de banlieue à banlieue s'effectuent en voiture... Une situation qui fait peser des risques croissants sur le climat, la santé publique et la qualité de vie. Rapide, accessible et économique, Orbival constitue une alternative forte à l'utilisation de la voiture et présente des atouts majeurs pour l'environnement.



Une forte réduction de la pollution

Avec un report attendu de 20% du trafic, soit 40 000 véhicules en moins chaque jour, Orbival allège considérablement la circulation dans les villes et sur les autoroutes aujourd'hui saturées comme l'A86 et l'A4. Cette diminution du trafic routier permet de limiter les émissions de gaz à effet de serre avec près de 28 000 tonnes de CO2 en moins par an.

L'environnement urbain amélioré

En privilégiant le métro à la circulation routière, les coupures dans l'environnement urbain sont réduites. Le cadre de vie des habitants est préservé et amélioré. Orbival est un accélérateur des dynamiques urbaines, économiques et sociales. La création des stations de métro favorise le renouvellement urbain, le réaménagement des espaces et le développement local.

Avec Orbival, l'environnement est :

- plus sain, en réduisant la pollution
- plus agréable, en diminuant le trafic routier et ses nuisances sonores et visuelles
- renouvelé, en développant de nouveaux projets d'aménagement

de nouvelles perspectives économiques

Avec ses nombreuses entreprises et ses pôles d'activité, le Val-de-Marne a un potentiel de développement économique fort. Dispersés sur le territoire et difficilement accessibles, ils sont aujourd'hui freinés dans leur essor. Un frein qu'Orbival, demain, est susceptible de lever.



Une meilleure synergie entre les entreprises

En reliant les principaux pôles d'activité et d'emploi, Orbival crée des synergies de développement au sein des différentes filières économiques. L'amélioration de la mobilité contribue également à rapprocher les centres de formation et de la recherche du monde de l'entreprise.



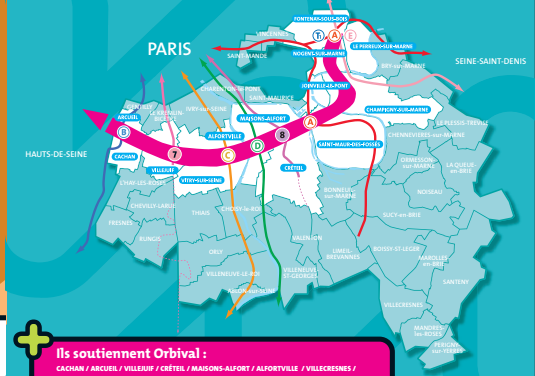
Un nouvel élan pour l'emploi

Au-delà du rapprochement des bassins de vie et des secteurs économiques, Orbival contribue au développement de l'emploi grâce au renforcement des pôles d'activité et à l'installation de nouvelles entreprises. La création du métro est par ailleurs un grand chantier économique. De nombreuses entreprises y sont associées, créant de nombreux emplois directs et indirects.

Avec Orbival,

- l'économie est plus forte, en développant les activités existantes et en attirant de nouvelles entreprises
- l'emploi est développé, au bénéfice de la population locale

1 200 000 Val-de-Marnais reliés



Is soutien Orbival :

- CACHAN / ANGENY / VILLETTE / COBERTY / ANGOISSY ALFORT / ALFORTVILLE / VILLECROQUES / SAINT-MANDÉ / BUNGS / CHEVELLY-LARUE / CHARENTON-LE-PONT / CHODRY-LE-BOIS
- LE KRAMLIN-BICÊTRE / SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS / CHAMPIGNY-SUR-MARNE / MANDRES-LES-ROSES
- NOGENT-SUR-MARNE / JOINVILLE-LE-PONT / VALLENTON / FONTENAY-SUR-BOIS / GENTILLY / VERTY-SUR-SEINE / ANARCOFF (S&P) / ROCHERY (S&P) / PARIS 12^e

Ville adhérente de l'association "ORBIVAL, un métro pour la banlieue".



Tous ensemble, pour ORBIVAL !

En lançant le 10 juillet 2006, l'idée de constituer une association afin de En lançant l'idée de constituer l'association ORBIVAL, je savais que nous serions nombreux à nous y retrouver, mais je ne me doutais cependant pas qu'elle susciterait une telle adhésion.

Personne ne s'y est trompé, ORBIVAL répond à un réel besoin de nos territoires et de leurs habitants.

Regroupant 25 maires des villes adhérentes, présidents d'intercommunalités, représentants d'institutions universitaires hospitalières et économiques, cette association a pour principale ambition de promouvoir le projet ORBIVAL, car un métro pour la banlieue, c'est ensemble que nous le gagnons !

Christian Faucher,
Président de l'association

* Orbival, un métro pour la banlieue **



LE MÉTRO EN VAL-DE-MARNE SE DÉCIDE AUJOURD'HUI

Mobilisez-vous pour Orbival !

Le caractère unique d'Orbival se traduit par la mobilisation unanime et sans précédent des acteurs qui portent le projet afin de lui donner toutes les chances de voir le jour.



Un fort consensus politique

L'ensemble des élus du Val-de-Marne, de tous horizons, s'est uni pour le projet. Des villes d'autres départements ont également adhéré à l'association. Au-delà du Val-de-Marne, tous les Franciliens bénéficient du projet (accès à l'emploi et aux équipements locaux, réduction du transport de transit...).



L'association " Orbival, un métro pour la banlieue "

Elle regroupe le département, des villes et différents acteurs locaux intervenant dans les domaines économiques, sociaux et associatifs. Une large mobilisation qui reflète l'importance d'Orbival pour l'avenir du département.



Vous aussi, dites OUI à Orbival !

Orbival est à l'état de projet. La décision de son inscription au Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) est en cours. Le soutien apporté au projet est déterminant, il doit être le plus large possible.

