

ORBIVAL AVANCE

L'ARC EST PROCHE SE COORDONNE AVEC L'ARC SUD DU GRAND PARIS EXPRESS.

Lors de son Conseil d'Administration du 7 décembre, le **Syndicat des Transports d'Ile-de-France**, après avoir décidé en octobre de lancer 20 millions d'euros d'études, a attribué deux études sur la ligne orange (l'Arc Est proche) à la SNCF et la RATP. Ces deux marchés engagent le processus de réalisation de l'Arc Est proche et portent sur l'intermodalité, les localisations et l'aménagement des futures stations, dont Val de Fontenay et Nogent - Le Perreux pour le Val de Marne.

Ce jour 13 décembre, en mairie de Fontenay sous Bois, la directrice générale du **Syndicat des Transports d'Ile-de-France**, Madame **Sophie MOUGARD** a présenté au Conseil d'Administration d'Orbival le planning opérationnel de ces études qui doivent déboucher sur une présentation du projet au public à l'été 2012.

Cette réunion a permis aux élus du Val-de-Marne de constater la réalité du rapprochement conclu entre le **Syndicat des Transports d'Ile-de-France** et la **Société du Grand Paris** pour la coordination des actions des deux maîtres d'ouvrage, amorcée dans la dynamique faisant suite aux débats publics et concrétisée par le protocole approuvé lors de ce même Conseil d'Administration du STIF du 7 décembre 2011.

L'association Orbival se félicite de cette nouvelle avancée.

Le fait que le calendrier opérationnel de l'Arc Est proche se coordonne étroitement avec celui de l'Arc Sud, doit permettre sa réalisation dans la continuité de l'Arc Sud, avec une interopérabilité entre les deux Arcs laissant toutes les options ouvertes pour la définition du futur schéma d'exploitation.

L'association restera vigilante sur ces deux points.

C'est aussi le résultat de la mobilisation des 60 000 Val-de-Marnaises et Val-de-Marnais qui se sont engagés dans le soutien à ORBIVAL.

Fontenay-sous-Bois le 13 Décembre 2011