

Créteil, le 12 décembre 2007

COMMUNIQUE

Le Conseil du Syndicat des Transports d'Ile-de-France a pris aujourd'hui une décision particulièrement importante pour le Val-de-Marne en donnant le coup d'envoi des études du projet de métro Arc Express. Ce projet est destiné à favoriser les déplacements de banlieue à banlieue sans passage par Paris. Les études d'un montant total de 4 millions d'Euros comporteront un volet plus approfondi spécifiquement dédié au Val-de-Marne.

Cette nouvelle étape conforte la dynamique créée par le Conseil général du Val-de-Marne qui depuis plusieurs années milite pour la réalisation du projet de métro « Orbival » entre Val-de-Fontenay et Arcueil-Cachan.

Le succès actuellement rencontré par la campagne d'information réalisée par l'association « Orbival un métro pour la banlieue » qui regroupe le Conseil général et toutes les villes concernées, montre que ce projet est particulièrement attendu par les habitants du Val-de-Marne. Sa réalisation doit être conduite dans les meilleurs délais possibles.

Ci-joint l'intervention que j'ai prononcée à l'occasion du débat préliminaire à l'approbation du programme d'études.

DANIEL DAVISSE

Vice-Président du Conseil général du Val-de-Marne
chargé des transports et des déplacements
Vice-Président du Conseil du Syndicat des
Transports d'Ile-de-France

DECLARATION DE DANIEL DAVISSE,
VICE-PRESIDENT DU CONSEIL GENERAL DU VAL-DE-MARNE,
VICE-PRESIDENT DU STIF
PRESIDENT DELEGUE DE L'ASSOCIATION ORBIVAL UN METRO POUR LA BANLIEUE
AU CONSEIL DU STIF DU 12 DECEMBRE 2007

Monsieur le Président,

Je souhaite vous faire part, ainsi qu'à l'ensemble de notre Conseil, de la satisfaction du Conseil général du Val-de-Marne et tout spécialement de son président, Christian Favier, à l'occasion du lancement officiel des études relatives à l'amélioration de l'offre de transport en proche couronne.

Vous savez avec quelle impatience les habitants du Val-de-Marne, mais aussi ses acteurs économiques du territoire, ses grandes institutions universitaires et médicales, ses pôles de recherche, attendent que soit apportée une solution au problème des déplacements internes à notre banlieue.

Votre rapport note avec justesse que ce département est, je cite, « marqué par une succession de coupures due à la géographie naturelle et à la présence de nombreuses infrastructures radiales constituant des barrières difficilement franchissables ». Et il ajoute que « ces éléments conduisent à un relatif enclavement de plusieurs territoires du secteur ». Le terme relatif est manifestement superflu car trop souvent la seule solution viable pour aller d'un point à l'autre du département consiste à passer par Paris. Le plus souvent aussi cela conduit à utiliser la voiture plutôt que les transports en commun.

C'est pourquoi, il y a une véritable urgence à réaliser une infrastructure de transport collectif suffisamment puissante et performante pour modifier en profondeur les caractéristiques de la mobilité au sein de ce territoire. Cela constitue en outre une condition incontournable pour que se réalisent dans des conditions acceptables plusieurs grandes opérations de rénovation et de développement urbains. Elles sont très attendues localement, mais elles constituent aussi une véritable opportunité à l'échelle de la Région tout entière en contribuant puissamment au rééquilibrage Est-Ouest très souvent annoncé mais rarement entrepris.

Je me félicite donc que dans les études qui vont être engagées par le STIF une attention toute spéciale soit accordée au Val-de-Marne. Sans doute pour des

raisons de symétrie fallait-il qu'un autre territoire fasse également l'objet d'un examen particulier. Je ne m'en offusque pas, les besoins sont multiples. Pour autant cela ne doit en aucun cas constituer une source d'allongement des délais d'étude ni retarder une mise en œuvre rapide de ce projet indispensable pour le Val-de-Marne et qui doit conserver, comme vous l'avez vous-même indiqué, un caractère prioritaire.

Vous savez, monsieur le Président que notre attente est très forte. Si forte, que ce projet a permis de réaliser une chose rare : l'unanimité de toutes les collectivités du département et de toutes les forces politiques présentes au Conseil général. Vous avez d'ailleurs pu le constater à l'occasion de votre récente rencontre avec l'association « Orbival un métro pour la banlieue » qui regroupe précisément toutes ces collectivités.

Une telle convergence ne s'obtient pas par hasard. Elle ne peut se réaliser que si elle est l'expression d'une attente réelle et d'une conviction forte de l'ensemble de la population. Nous le vérifions tous les jours à travers la campagne de contact que nous menons actuellement ville par ville en direction des Val-de-Marnais.

La révision du SDRIF, puis le contrat de projets conclu entre l'Etat et la Région, puis aujourd'hui le lancement des études Arc Express ont fait naître et entretiennent une espérance et une dynamique. Il est important de continuer sur le même rythme et de considérer comme impératives les échéances que le STIF s'est lui-même fixées. Un débat Public en 2009 sur tout ou partie du projet Arc Express, tel est également notre objectif.

En ce qui concerne le Val-de-Marne, je suis persuadé que le consensus local que nous avons su réunir notamment sur les perspectives de tracé, constituera une aide puissante pour que cet engagement soit respecté.