



Alstom, Bombardier, Véolia, RATP, Siemens aux cotés des élus et de l'Etat !

Orbival: Le métro tient colloque Pavillon Baltard

Un grand colloque intitulé "Métro en banlieue" se tient au Pavillon Baltard de Nogent-sur-Marne aujourd'hui et demain matin. Un colloque qui réunit à la fois des spécialistes, des industriels, des élus. "C'est une première en France. Jamais il n'y a eu de colloque international sur le métro en banlieue. Nous allons évoquer, bien entendu, le projet Orbival - métro en rocade dans le Val-de-Marne - mais aussi les métros en rocade de Singapour, Vancouver, Madrid", souligne Christian Garcia, chef du projet Orbival. Six tables-rondes réuniront notamment les présidents de grandes sociétés comme Alstom, Bombardier, Véolia, la RATP, et Siemens, le directeur de l'équipement en Ile-de-France et le président de la mission d'appui au partenariat public-privé. 50 intervenants, dont une dizaine de parlementaires, une quinzaine de maires d'Ile-de-France viennent débattre des enjeux de la future construction d'Orbival.

Ce matin, après l'ouverture par Jacques JP Martin, maire (UMP) de Nogent-sur-Marne, secrétaire général de l'association Orbival, la première table-ronde évoque la manière dont les projets de métro en rocade à l'international permettent d'interroger les pratiques françaises en matière de déplacements de banlieue en banlieue. La 2ème table-ronde porte sur la vision des constructeurs et des exploitants qui vont évoquer les nouvelles technologies, les innovations environnementales, et les prestations de service du métro de demain. Cel après-midi, sera discutée la question cruciale du financement des projets lors d'une 3ème table-ronde, avec notamment la communication de Noël de Saint-Pulgent, président de la Mission d'appui au partenariat public-privé. La 4ème table-ronde aura pour sujet le projet transport du Val-de-Marne. A la croisée du projet du Sdrif et des opérations d'intérêt national, Orbival devrait fédérer tous les acteurs. Cette journée de vendredi est clôturée par les interventions du secrétaire d'Etat aux transports Dominique Bussereau, des présidents Jean-Paul Huchon et Christian Favier. Demain

matin, à partir de 10h, le projet Orbival lui-même, outil pour le développement du département. Questions posées : quels enjeux et quelles perspectives de développement économique et urbain pour le Val-de-Marne avec Orbival. Sixième et dernière table-ronde : quels besoins et quel projet pour Orbival? On en connaît les grandes lignes : Orbival traverse le département du Val-de-Marne d'Est en Ouest, d'Arcueil/Cachan à Fontenay-sous-Bois, un métro toutes les 115 secondes, une vitesse de 40 km/h, un ligne longue d'environ 20km, une vingtaine de stations, 13 villes reliées et 650.000 habitants desservis. La ligne est entièrement maillée avec les terminus des lignes de métro et des lignes de RER. Un projet de 2 milliards d'euros, soit 100 MF par km "Notre objectif pour ce colloque est de réunir des spécialistes, de préciser nos projets, d'agiter des idées, de faire valoir les réalisations à l'international. Cela nous permet de positionner le projet Orbival par rapport aux réalisations internationales mais aussi par rapport aux autres projets franciliens et de lui donner toute sa signification en matière de transport mais aussi d'aménagement du territoire", précise Christian Garcia. Plus de 1.500 inscrits pour ce premier colloque montre l'engouement, selon M. Garcia pour le projet. A noter l'attention particulière attachée à la table-ronde sur le financement, et tout ce qui tourne autour du partenariat public-privé. "Mais la question n'est plus de

savoir si Orbival va être construit. C'est quand il va être construit. Car le trafic de la RATP augmente tous les ans de 4%. Dans 10 ans, le trafic va augmenter de 40%. Où mettra-t-on tous ces nouveaux voyageurs. La question du métro en rocade se pose. Car prolonger les lignes radiales, c'est bien mais il est nécessaire de construire cette rocade si l'on veut à la fois aménager harmonieusement le Val-de-Marne l'Est et le Sud Est parisien et favoriser la croissance économique", conclut M. Garcia.

Unicef/Vincennes a reçu mercredi le label "Ville amie des enfants", récompensant ses efforts en faveur de l'enfance des mains de Christian Lacroix, président de la section val-de-marnaise de l'Unicef. Vincennes devient ainsi la 32e commune d'Ile-de-France à accéder à ce label. Lors de la remise de prix, le maire (NC) Laurent Lafon et M. Lacroix ont signé une charte qui engage la commune à être "toujours plus accueillante et accessible aux enfants, à améliorer leur sécurité, leur environnement, leur accès à la culture et aux loisirs, à favoriser leur éducation au civisme". Cette cérémonie s'est déroulée en présence d'enfants des centres de loisirs, du conseil des enfants, du conseil des jeunes de Vincennes, qui ont participé pour la première fois cette année à l'organisation de la Journée internationale des droits de l'enfant le 20 novembre.