



TRANSPORTS

Orbival force son destin



© P. SITTIER/REA

Le projet Orbival reliera les villes d'Arcueil-Cachan à Fontenay-sous-Bois.

■ **Orbival, le projet de rocade de métro dans le Val-de-Marne, tente de faire son trou.** Un colloque international était organisé à cet effet vendredi et samedi entre les murs du pavillon Baltard, à Nogent-sur-Marne (94). Initiative conjointe du conseil général du Val-de-Marne et de l'association «Orbival, un métro pour la banlieue», qui regroupe une trentaine de collectivités, parmi lesquelles Paris et la Seine-Saint-Denis, l'événement invitait les participants à débattre des enjeux du métro en banlieue

en s'appuyant sur les exemples de Madrid, Vancouver et Singapour. «Aujourd'hui, la nécessité de ce type d'équipement en petite couronne n'est plus contestée, affirme Christian Favier, président PCF du conseil général du Val-de-Marne. Le problème, ce sont les lourdeurs qui pèsent sur la mise en œuvre d'un chantier comme celui-ci. Les éclairages étrangers ont notamment permis de montrer que nos délais de réalisation étaient invraisemblables. En Espagne, les 40 kilomètres de la ligne de métro autour de Madrid ont été achevés en trente-six mois.» Le bouclage de la rocade autour de Paris, baptisée Arc Express, et dont Orbival est l'un des tronçons, n'est pas envisagé avant 2020. «L'un des engagements de ce colloque, c'est de travailler à réduire les délais, souligne Christian Favier. Nous attendons de l'État des solutions pour raccourcir les procédures. Par ailleurs, j'ai proposé que nous nous adressions à Nicolas Sarkozy afin qu'il inscrive ce projet dans son plan de relance.» Prochaine étape désormais pour Orbival, la phase de débat public qui devrait avoir lieu au cours du second semestre 2009.