



L'info du jour

Orbival : réduire les délais de mise en service

«**N**OUS AVONS franchi un grand pas pour contribuer à rendre Orbival encore plus incontournable. » Christian Favier (PCF), président du conseil général du Val-de-Marne, avait le sourire, samedi, en concluant le colloque international sur le métro en banlieue organisé au pavillon Baltard à Nogent-sur-Marne.

Pendant deux jours, plus de 1 500 personnes ont assisté aux tables rondes consacrées au projet Orbival, un métro automatique reliant Val-de-Fontenay à Arcueil-Cachan en moins de trente minutes. Ce tronçon d'une vingtaine de kilomètres constituerait la première partie d'Arc Express, un métro en rocade autour de la capitale reliant les terminus des lignes

RER et métro existantes. Le conseil régional d'Ile-de-France a d'ailleurs inscrit cette rocade au contrat de projet Etat-région 2007-2013 et engagé 18 millions d'euros.

Pour tous, élus ou habitants, Orbival doit circuler, et vite. Le calendrier actuel place le débat public en 2009 et programme cinq ans de procédure administrative. Le premier coup de pioche est fixé en 2014 et la mise en service en 2020.

« C'est beaucoup trop long, nous allons rechercher les voies d'une procédure plus rapide, a précisé Christian Favier. Nous voulons nous adresser au président de la République pour qu'Arc Express soit considéré comme un axe prioritaire dans le



NOGENT (94), SAMEDI. Au colloque sur le métro en banlieue, les élus ont souhaité une mise en service d'Orbival avant 2020. (LP/H.B.)

cadre du plan de relance économique. » Selon Jacques J.P. Martin (UMP), maire de Nogent et secrétaire général de l'association

Orbival, « l'idéal serait de parvenir à réduire de moitié les délais de procédure ».

HÉLÈNE BRÉAULT