

<http://192.168.1.39/PigeWeb/2008/11/28/13000/12772/HTML/1912121435.htm>

Source : Le Parisien

REF: ed215200811280505481-PARI -00829642 - 28/11/2008

Orbival fait sa pub

PROJET de métro en banlieue du Val-de-Marne, Orbival sera au coeur du premier colloque international consacré à ce type de transport qui s'ouvre aujourd'hui au pavillon Baltard à Nogent (Val-de-Marne). Partie est de la rocade Arc Express défendue par la région Ile-de-France, ce métro automatique est inscrit au contrat Etat-région 2007-2013

Porté par le conseil général du Val-de-Marne et une association d'une trentaine de collectivités, y compris Paris, des villes des Hauts-de-Seine ou le département de Seine-Saint-Denis, Orbival a aussi mobilisé 40 000 habitants à travers une pétition pour sa réalisation. Son ambition est de relier le Val-de-Fontenay à Cachan en une trentaine de minutes. Avant la présentation en débat public, dans le 2^e semestre 2009, plusieurs questions se posent encore. Ainsi, pour le financement d'une telle infrastructure - les estimations actuelles sont de 2 milliards d'euros soit environ 100 millions du kilomètre - les élus sont d'ores et déjà d'accord d'en confier une partie au secteur privé. Concernant le tracé, les études engagées par le Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) avancent. Trois tracés possibles sont à l'étude. Est-il, enfin, le mieux adapté aux besoins des banlieusards ? Sur ce point, Jean-Pierre Girault, président de la commission des transports et de la circulation du conseil régional d'Ile-de-France, estime « qu'il ne faut pas être trop près de Paris pour du transport banlieue à banlieue ». Le représentant des Verts pense par ailleurs qu'un point de départ d'Orbival à Noisy-le-Grand (Seine-Saint-Denis) serait plus judicieux

Hélène Bréault