

Émission	TRANCHE 18H00-18H30 (FRANCE BLEU)	
Séquence	1er colloque international sur les métros de banlieue	
Résumé	Le département du Val-de-Marne organise un colloque de deux jours pour Orbival, le métro en rocade autour de Paris. Seront présents des transporteurs, des constructeurs de métro et des élus. Interview de Christian Garcia, chef du projet Orbival.	
Date de diffusion	JEUDI 27 NOVEMBRE 2008 1er passage de la séquence de 18:06:05	
Heure de diffusion	Début : 18:06:05	Durée : 00:01:33
Intervenants	Journaliste :	Présentateur : Philippe Thomain
Thème abordé	Transports urbains	
Mots clés	Transport Urbain Ratp	

1^{ER} COLLOQUE INTERNATIONAL SUR LES METROS DE BANLIEUE

PHILIPPE THOMAIN

Un colloque pour le métro en banlieue...

JOURNALISTE

Oui, deux jours de colloque pour Orbival, le métro en rocade autour de Paris, métro qui pourrait commencer au sud-est de Paris dans le Val-de-Marne mettons, et c'est pour hâter ce projet que le département du Val-de-Marne organise ce colloque associé au département de Seine-Saint-Denis, à la ville de Paris et autour de la table, il y aura des transporteurs, des constructeurs de métro et des élus aussi, espagnols, canadiens et même de Singapour pour essayer d'apprendre de l'étranger ce qui se fait de mieux.

Christian Garcia est le chef de ce projet Orbival.

CHRISTIAN GARCIA

Quand on a été en délégation avec les élus, c'est vrai qu'on a vu Madrid, on a vu Singapour récemment, il y a des choses qui sont extraordinaires. C'est-à-dire qu'à Madrid, ils sont capables de construire 40 kilomètres de lignes de

méto en 36 mois. C'est tout à fait remarquable ! Avec 46 millions d'euros du kilomètre, alors qu'aujourd'hui on nous fait des propositions chiffrées de 100 millions d'euros du kilomètre... Il y a quand même des questions à se poser, aussi. Et justement, ce colloque va servir à ça. Et quand on voit sur Singapour, Singapour aujourd'hui se sont projetés jusqu'en 2020 et vont construire 137 kilomètres de méto en une quinzaine d'années. Et nous on se pose la question aujourd'hui de construire 20 kilomètres de méto au travers de la région capitale qui est Paris.

L'objectif, c'est avant tout de sensibiliser les acteurs politiques parce que c'est un véritable besoin. On n'est plus en train de discuter, maintenant : il faut passer aux choses concrètes. Et ce colloque va servir, au travers des tables rondes sur le financement, sur la vision des acteurs au niveau des constructeurs, va permettre de dire : maintenant, il faut y aller.

JOURNALISTE

Voilà. On y reviendra, bien sûr, demain, sur ce colloque, deux jours, au pavillon Baltard. Déjà 1 700 personnes inscrites.

FIN