





 ECF2680 4 PF 0394 FRA /AFP-MD55-Collectivités-transport-banlieue

 Origine : France

 Val-de-Marne: ouverture d'un colloque international sur le métro en banlieue

NOGENT-SUR-MARNE (Val-de-Marne), 28 nov 2008 (AFP) - Un colloque international sur le thème "Métro de banlieue, quels besoins, quel projet?" s'est ouvert vendredi à Nogent-sur-Marne (Val-de-Marne) afin de présenter notamment Orbival, un projet de métro traversant le Val-de-Marne.

"Le Stif (syndicat des transports d'Ile-de-France) prévoit une restitution des études sur Orbival au premier semestre 2009 puis nous espérons l'ouverture d'une enquête d'intérêt public pour avancer vite", a déclaré Christian Garcia, chef de projet d'Orbival.

"Il y a un consensus politique, maintenant, la prochaine étape sera la question du financement et du choix ou non d'un partenariat public-privé", a-t-il ajouté.

Interrogé sur le délai de réalisation, M. Garcia a noté qu'"à l'étranger, on est capable de construire un métro en 36 mois et en plus, ce sont des entreprises françaises qui interviennent".

La première table ronde de ce colloque international a évoqué les exemples étrangers de métro en rocade comme à Singapour, Vancouver (Canada) et Madrid (Espagne) puis les représentants des constructeurs et exploitants de ces métros, comme Siemens, Bombardier, Véolia ou Alstom, ont été invités à présenter leur savoir-faire.

"La RATP soutient le projet Orbival depuis le début", a souligné pour sa part Yves Ramette, directeur-général adjoint de la RATP.

La ligne de métro Orbival, d'une vingtaine de kilomètres de long, relierait en 30 minutes Cachan et Arcueil, à l'ouest, à Fontenay-sous-Bois, à l'est. En reliant les lignes 7 et 8 du métro et les lignes A, B, C, D, E du RER, Orbival permettrait les déplacements de banlieue à banlieue, sans passer par Paris.

Selon les études réalisées, cette ligne de métro de type Météor, dont le coût est estimé à 2 milliards d'euros, pourrait transporter près de 300.000 voyageurs par jour et représenter quotidiennement 40.000 voitures de moins, soit 28.000 tonnes de CO2 de moins rejetées.

Le projet a été inscrit au nouveau schéma directeur d'Ile-de-France et dans le contrat Etat/région 2007-2013 sous le nom d'Arc Express. 25,5 millions d'euros de crédits ont été programmés pour les études.

Le colloque doit se poursuivre samedi.

mb/spi

AFP 281413 NOV 08